



SCHEDA TECNICA

(ultimo aggiornamento 15.01.08)

DIESEL ONE SAE 5W30

LUBRIFICANTE TOTALMENTE SINTETICO DI ELEVATE PRESTAZIONI PER MOTORI TURBODIESEL COMMON-RAIL DI ULTIMA GENERAZIONE

Descrizione e applicazioni

Il **DIESEL ONE** è un olio motore interamente sintetico realizzato con le materie prime e le tecnologie più recenti ed avanzate che garantiscono, oltre ad elevate prestazioni, una piena affidabilità in tutte le condizioni di servizio e una più lunga vita dei motori turbodiesel common-rail di ultima generazione. Il **DIESEL ONE** è compatibile con i sistemi di post trattamento relativi alle normative Euro4.

Il **DIESEL ONE** è, quindi, un lubrificante sintetico dell'ultima generazione, studiato per essere utilizzato anche insieme all'omonimo rivoluzionario gasolio ERG, è raccomandato e testato per tutte le autovetture diesel equipaggiate con motore a tecnologia common-rail anche dotato di testata a sedici valvole.

Prestazioni

Le caratteristiche e le prestazioni del **DIESEL ONE**, essenzialmente dovute alla qualità dei componenti, assicurano un eccezionale comportamento nelle più diverse condizioni di funzionamento dei motori sempre nel totale rispetto delle più severe norme anti-inquinamento.

In particolare:

- la elevata fluidità anche alle basse temperature facilita le partenze a freddo ed assicura una più rapida e perfetta protezione del motore nella fase critica dell'avviamento;
- le sue eccezionali capacità lubrificanti riducono notevolmente gli attriti e, di conseguenza, il consumo di carburante;
- la bassa volatilità dei componenti sintetici riduce il consumo d'olio per evaporazione e per trafileamento nella camera di combustione; ciò comporta anche un ulteriore apporto al contenimento delle emissioni inquinanti;
- le ottime capacità detergenti contrastano efficacemente la formazione di depositi nel turbo e sui pistoni e assicurano maggiore pulizia del motore;
- l'elevata resistenza al deterioramento ed in particolare all'ossidazione alle alte temperature garantisce a lungo il mantenimento delle caratteristiche iniziali;
- le eccezionali capacità disperdenti evitano l'ispessimento dell'olio dovuto all'accumularsi della fuliggine.

Specifiche e approvazioni

Il prodotto risponde alle seguenti classifiche ed approvazioni dei costruttori ed è già in linea con le nuove normative ACEA ed anti-inquinamento:

ACEA C3-B4-B3/A3
MB 229.31
VW 502.00 – 505.00
BMW LL-04

API CF/SM Energy Conserving

Caratteristiche tipiche

<u>Caratteristiche</u>	<u>Metodo</u>	<u>Unità di misura</u>	<u>DIESEL ONE</u>
Densità a 15 °C	ASTM D 1298	Kg/l	0,850
Viscosità a -30°C	ASTM D 5293	cP	6.800
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	cSt	12
Indice di Viscosità	ASTM D 2270		170
Punto d'infiammabilità VA	ASTM D 92	°C	208
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-39

Le caratteristiche e le elevate prestazioni del prodotto sono garantite dalla qualità dei componenti e dai processi di produzione.

Immagazzinamento e sicurezza

Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo. Tutte le informazioni relative alla salvaguardia dell'uomo e dell'ambiente, comprese le schede di sicurezza del prodotto, sono disponibili presso ERG PETROLI SpA – Lubrificanti e Assistenza Tecnica – via V. Brancati 60 – ROMA